



ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МАЯКОВ НА ПОБЕРЕЖЬЕ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ В 1885–1913 ГГ.

Борис ЗМЕРЗЛЫЙ,

доктор исторических наук, профессор кафедры истории и теории государства и права
Таврического национального университета имени В. И. Вернадского

Summary

The article considers the problem of organization of activities of lighthouses on the coast of the Black and Azov seas in 1885–1913. Organizationally lighthouses were transferred to the Naval Ministry by decree of 24 August 1827 «About the preventive formation the Ministry of the Navy». Within the Ministry the office of Governor-hydrograph was established, at the first part of which was entrusted with the «The case for monitoring the lighthouses in relation to the sailing directions». With the beginning of the era of reform, modifications involved the system of management of lighthouses. By 1913 on the coast of the Black and Azov seas were dozens of lighthouses, some of them were in the ports. Some lighthouses were equipped with automatic sirens for activities during fog, others for this purpose was hanged bells.

Key words: lighthouses, Black and Azov seas, the organization.

Аннотация

В статье рассматривается проблема организации деятельности маяков на побережье Черного и Азовского морей в 1885–1913 гг. Указывается, что правовые основы для их работы были заложены в «Положение об управлении Морским ведомством», принятом 3 июня 1885 г. В составе морского министерства был создан гидрографический департамент, в ведении которого и находились маяки. На местах контроль деятельности маяков и их смотрителей был возложен на специальных должностных лиц в основных военно-морских портах империи, в изучаемый период таким был порт г. Николаев. К 1913 г. на побережье Черного и Азовского морей действовали десятки маяков, часть из них находилась в портах.

Ключевые слова: маяки, Черное и Азовское моря, организация.

Постановка проблемы. Создание безопасных условий для торгового судоходства является одним из краеугольных камней политики любого государства, активно поддерживающего морскую и речную торговлю в регионах его экономической ответственности. Одним из важнейших компонентов такой безопасности долгое время оставалась система маяков. Создание первых маяков на побережье Черного и Азовского морей относится к началу XIX в. Но лишь во второй половине XIX в. в связи с острой необходимостью обезопасить судоходство в акватории Черного и Азовского морей были приняты комплексные меры правового и организационного характера.

Организационно маяки были переданы в ведение Морского министерства еще указом от 24 августа 1827 г. «О предварительном образовании Морского Министерства» [1, с. 702]. В составе министерства было создано управление генерал-гидрографа, на первое отделение которого были возложены «Дела по наблюдению

за маяками в отношении к лоции» [1, с. 708].

Изложение основного материала.

С началом эпохи реформ преобразования коснулись и системы управления маяками. Согласно принятому 18 июня 1867 г. «Положению об управлении морским ведомством» в его составе образовывался Гидрографический департамент, на который возлагалась обязанность заниматься «3) устройством и надлежащим содержанием маяков, входных огней, спасительных станций, башен, вех, баканов и других предостерегательных знаков...» [2, с. 914-919]. В составе военных портов также предусматривалось наличие гидрографической части. На их начальников было возложено распоряжение «своевременным освещением маяков, исправным содержанием их и спасительных станций, постановкой вех, баканов и вообще предостерегательных морских знаков, для безопасного плавания военных и коммерческих судов, и снабжением судов флота, для плавания, картами, лоциями, инструментами, книгами сигнальными и содержащими международ-

защиту прав потребителей с целью предоставления им достоверной и объективной информации о свойствах продукции, ее качественную характеристику и соответствие стандартам. Законодательная база в Украине и Российской Федерации в достаточной мере обеспечивает правовое регулирование сертификации. Вместе с тем недостаточный уровень профессиональной подготовки специалистов, отсутствие желания придерживаться установленных норм, правил, стандартов приводит к совершению правонарушений в сфере стандартизации, качества продукции, метрологии и сертификации.

Список использованной литературы:

1. Юридический энциклопедический словарь / глав. ред. А.Я. Сухарев ; ред. кол.: М.М. Богуславский, М.И. Козырь, Г.М. Миньковский. – М. : Сов. энциклопедия, 1984. – 415 с.
2. Ожегов С.И. Словарь русского языка: 70000 слов / Ожегов С.И. ; под ред. Н.Ю. Шведовой. – 23-е изд. – М. : Рус. яз., 1991. – 917 с.
3. Юридический энциклопедический словарь / под ред. В.Е. Крутских. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : Инфра-М, 2004. – 450 с.
4. Тихомирова Л.В. Юридическая энциклопедия / Тихомирова Л.В., Тихомиров М.Ю. ; под ред. М.Ю. Тихомирова. – М. : Инфра-М, 1998. – 526 с.
5. Великий тлумачний словник сучасної української мови / укл. і гол. ред. В.Г. Бусел. – К. ; Ірпін'я : ВТФ «Перун», 2004. – 1440 с.
6. Великий енциклопедичний юридичний словник / за зал ред. Ю.С. Шемшученка. – К. : Юрид. думка, 2007. – 992 с.
7. Барихин А.Б. Большой юридический энциклопедический словарь / Барихин А.Б. – М. : Книжный мир, 2004. – 720 с.
8. Щербина В.С. Господарське право : підручник. – 3-те вид., перероб. і допов. – К. : Юрінком Інтер, 2008. – 656 с.
9. Лосюк Л.В. Загальні аспекти законодавчого регулювання сертифікації в Україні. / Л.В. Лосюк // Форум права. – 2011. – № 2. – С. 535–538 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://nbuv.gov.ua/e-journals/FP/2011-2/11lvevu.pdf>.
10. Димов Ю.В. Метрология, стандартизация и сертификация : учеб. для вузов. – 2-е изд. – М. : Питер, 2004. – 432 с.



ные договоры и конвенции, таблицами, бланками для девиации и другими гидрографическими предметами» [2, с. 507].

Однако окончательную свою организацию система управления маяками получила лишь с принятием указа от 3 июня 1885 г. «Положение об управлении Морским ведомством» [3, с. 271]. В состав морского министерства, кроме прочих составляющих, было включено главное Гидрографическое управление. К его обязанностям было отнесено и «попечение об устройстве и содержании маяков и предостерегательных знаков, а также лодманских и спасательных учреждений морского ведомства». П. 44 положения указывал, что директоры маяков подчиняются (в техническом и учебном отношении) начальнику главного Гидрографического управления [3, с. 278].

Глава 4 Положения была посвящена местному управлению маяками и лоццией. В ней указывалось, что «местное управление маяками и лоццией сосредотачивается по морям: ... 4) Черному и Азовскому – в городе Николаеве... 166. Местное управление маяками и лоццией возлагается на директоров маяков и лоцции Балтийского, Каспийского, Белого, Черного и Азовского морей... по принадлежности. 167. Директоры маяков и лоцции определяются указами царя по морскому ведомству; прочие чины – по избранию директоров управления, приказами главного начальника флота и морского ведомства. 168. Директор маяков и лоцции Черного и Азовского морей... подчинены... Главным командирам... следуют в техническом и учебном отношении, указаниям Главного Гидрографического Управления. 169. Директоры маяков и лоцции, по делам вверенного им управления, имеют права капитана над портом в главных портах».

Определялись и обязанности директоров маяков и лоцции: 1) заведование береговыми и плавучими маяками, спасательными станциями и предостерегательными знаками морского ведомства; 2) наблюдение за исправным и правильным освещением маяков и предостерегательных знаков как морского ведомства, так и находящихся в ведении местных властей по берегам моря и в устьях рек; 3) наблюдение за производством промеров, кроме возлагаемых на особые гидрографические экспедиции и съемочные партии; за правильностью устройства осветительных аппаратов и

расстановки бакенов, вех и других предостерегательных знаков; 4) наблюдение за метеорологическими работами, собиранье сведений по части гидрографии, которые могут служить для пополнения карт и лоции, забота о безопасности мореплавания.

Директоры маяков и лоцции Черного и Азовского морей заведовали находящейся в Николаеве мастерской мореходных инструментов, а также должны были сами или через подчиненных лиц ежегодно осматривать состоящие в их ведении маяки [3, с. 292].

Штаты данного учреждения были установлены следующие: дирекция маяков и лоцции Черного и Азовского морей (капитан первого ранга или полковник, мог быть контр-адмирал или генерал-майор; помощник его (штаб-офицер); заведующий картографической частью (штаб или обер-офицер); помощник его (обер-офицер); делопроизводитель [3, с. 144]. Мастерские и склады: в них были заведующий маячной мастерской (обер-офицер, мог быть штаб-офицер); содержатели маячного имущества в Николаеве и Керченского лоцмейстерского склада (по 1). Устанавливались штаты таких маяков: смотрители маяков: Днепровского-Цареградского, Потийского, Батумского и Генического, Тарханкутского, Еникальского, Айтодорского и Таганрогского электрического. Одесского электрического, Тендровского, Кызаульского, Бирючаго, Бердянского электрического, Дюобского, Кодошского и Сухумского. Евпаторийского и Херсонесского. Воронцовского, Павловского, Белосарайского и Пенайского. Ришильевского, Викторовского верхнего, Ялтинского, Чурубашского, Камыш-Бурунского и Бердянского верхнего. Инкерманских – восточного и западного, Днепровского-Лиманского и Аджигольских створных. Влошского, Дидова-Хата, Николаевского, Константиновского, Сиверских – верхнего и нижнего (2), Святотроицкого, Керченского, Викторовского-нижнего и Суворовского. Общий объем штатов дирекции маяков и лоцции Черного и Азовского морей составлял 55 человек. [3, с. 145].

Дальнейшее развитие Положение от 3 июня 1885 г., получило в указе от 18 августа 1888 г. «Высочайше утвержденный Первый раздел 2 части Наказа по управлению морским ведомством» [4, с. 460]. В нем указывалось, что глав-

ные обязанности смотрителей маяков состоят в «неусыпном попечении о своевременном освещении вверенных им маяков, содержании в исправности маячных зданий и строгом наблюдении за маячною прислугою»; в их непосредственном ведении находились как осветительные материалы, так и все имущество, состоящее при маяке (п. 500). Смотритель маяка, при котором находится спасательная станция, был начальником спасательной станции, обязывался обучать команду гребле, управлению спасательной лодкой и умению обращаться со спасательными снарядами (п. 501). На тех маяках, где были метеорологические станции (главные или второстепенные), производство метеорологических наблюдений возлагалось на смотрителей этих маяков (п. 502). На маяках, на которых должность смотрителя была объединена с должностью Дистанционного Лоцмейстера, он исполнял и все обязанности смотрителя (п. 503) [4, с. 484].

В последующие годы шло развитие сети маяков на Черноморском и Азовском побережьях. Так, 19 апреля 1888 г. вышел указ «Об учреждении должности Смотрителя Чаудинского маяка» [4, с. 175]; 6 ноября 1890 г. «Об учреждении должности Смотрителя Пицундского маяка» [5, с. 726]; 12 ноября 1890 г. «Об отчуждении на Дрмесненском мысе участка земли для строений спасательной станции и маяка» [5, с. 733]; 12 марта 1891 г. «Об учреждении должности Смотрителя Сочинского маяка» [6, с. 114]; 29 мая 1895 г. «Об учреждении должности Смотрителя Меганомского маяка на Черном море» [7, с. 338]; 8 апреля 1896 г. «Об учреждении должности Смотрителя Потийского маяка в Черном море» [8, с. 261]; 20 мая 1897 г. «Об отчуждении участка земли в Одесском уезде у мыса Сары-Камыш на берегу реки Буга, для постройки здания для малого маячного огня» [9, с. 451]; 8 июня 1898 г. «Об учреждении должности Смотрителя Сарычского маяка» [10, с. 516-517]; 24 мая 1899 г. «Об отчуждении земельного участка для устройства Одесского электрического маяка» [11, с. 507]; 30 января 1901 г. «Об отчуждении земельного участка под устройство Сочинского маяка на Кавказском берегу Черного моря» [12, с. 47]; 18 марта 1902 г. «Об учреждении должности Смотрителя Джарьылгатинского маяка на Черном море» [13, с. 176];



24 сентября 1903 г. «Об отчуждении земель под устройство маяков на Очаковском морском канале» [14, с. 925]; 9 мая 1905 г. «Об учреждении должностей Смотрителей маяков Ожарского, Лупаревского и Кисляковского в Черном море» [15, с. 297]; 6 марта 1906 г. «Об отчуждении земли под устройство Нижне-Бурунского маяка» на берегу Керченского [14, с. 210]; 31 октября 1906 г. «Об учреждении новых должностей смотрителей маяков» в Черном море Геленджикского и Нижне-Бурунского [16, с. 952]; 6 марта 1907 г. «Об отчуждении земли в Херсонском уезде и губернии под устройство Верхнего Хабловского маяка при Очаковском канале у устья реки Буга» [17, с. 169-170]; 5 января 1908 г. «Об отчуждении участка земли под устройство Сарычского маяка на южном берегу Крыма в Ялтинском уезде Таврической губернии» [18, с. 6]; 26 июня 1908 г. «Об учреждении должностей Смотрителей новых маяков Лайдуненского, Геленджикского, Нижне-Бурунского и Гамовского и об увеличении содержания Смотрителю Павловского маяка» [18, с. 371].

Следует также указать, что подавляющее количество маяков оборудовалось импортными осветительными приборами. С целью их беспрепятственной закупки было принято несколько специальных актов: от 8 мая 1890 г. № 18552 «О беспошлинном пропуске из-за границы осветительных для маяков аппаратов с принадлежностями» [5, с. 445]; и от 20 февраля 1895 г. № 11395 «О беспошлинном пропуске из-за границы осветительных для маяков аппаратов с принадлежностями» [7, с. 101]. Эти указы принимались каждый на 5 лет.

Деятельность части маяков в изучаемый период обеспечивалась офицерами морского флота, а части – вольнонаемными служащими. Для уточнения их по-

ложения и статуса были приняты следующие указы: 9 октября 1895 г. № 12063 «О применении пункта 2 статьи 64 кн. 14 Свода Морск. пост. правил выдачи пассажирского довольствия к состоящим в кампании на плавучих маяках офицерским чинам» [7, с. 572]; 24 февраля 1897 г. № 13790 «О возложении на Директора маяков и лоции Черного и Азовского морей переписки о портовых лоцманах и лоцманских обществах, действующих на упомянутых маяках» [9, с. 85]; 21 апреля 1897 г. № 13989 «Об утверждении описания и рисунка формы обмундирования Командиров и их Помощников на плавучих маяках, из шкиперов и штурманов дальнего плавания» (для отставных офицеров) [9, с. 215]; 20 апреля 1898 г. № 15289 «О предоставлении вольнонаемным Командирам плавучих маяков, Помощникам их команд, а также маячным смотрителям и служащим право бесплатного лечения в морских врачебных заведениях» [10, с. 259].

Следует также указать, что отдельные маяки во второй половине XIX в. стали использоваться в качестве метеорологических станций и пунктов, как это было, например, на Евпаторийском маяке [19, л. 1-7, 20, л. 3-10]. Многолетние наблюдения и их анализ позволяли производить более точно прогноз погоды. Главное гидрографическое управление для информирования мореплавателей и всех интересующихся издавало необходимую литературу, в том числе и о маяках. В частности известно, что в 1903 г. были изданы «Описание маяков, башен и знаков Российской империи: Черного и Азовского морей», по цене 1 руб.; «Описание морских предостерегательных знаков по Черному и Азовскому морям» по цене 60 коп., «Лоция Черного и Азовского морей» (цена 3 руб.); «Лоцманские заметки за 1902 г.» по цене 1 р. (издава-

лись по всем морям и океанам, вплоть до японского моря и ледовитого океана); «Отчеты Главного Гидрографического Управления за 1901 и 1902 гг.» по цене 1 р. каждый; «Правила для плавания Суэцким каналом» (издание 1902 г., цена 35 коп.). Всего же в этом году было издано 9 карт и 27 наименований различных книг [30, л. 140-141].

Последняя реформа в системе управления и деятельности маячным делом произошла с принятием закона от 10 декабря 1912 г. «Положение о корпусе гидрографов». Согласно данному Положению «гидрографы-геодезисты образуют в составе морского ведомства отдельный корпус, который имеет своим назначением обслуживать общегосударственный нужды по обеспечению безопасности мореплавания» [22, с. 1644-1647]. В ведение этого корпуса, кроме прочего, перешло и управление маяками.

В этот же день было утверждено расписание должностей в морском ведомстве, замещаемых офицерами корпуса гидрографов [22, с. 646-648].

Выводы. Таким образом, в изучаемый период управление деятельностью маяков находилось в руках морского министерства, т. е. в руках военных моряков. Такой подход, очевидно, был использован для более точной координации их работы и в связи со стратегическим значением большинства из них. В этот период происходил активный процесс развития сети маяков, тесно связанный с принимавшимися усилиями по развитию морской торговли, судоходства, портов. Некоторые маяки были многофункциональны: на отдельных из них были установлены различные приспособления, в том числе и автоматические, на других же для подачи звуковых сигналов во время тумана располагались морские офицеры или лоцманы.

Должность	Гидрограф геодезист или гидрограф	чины
I. Главное Гидрографическое Управление		
Помощник его	Гидрог. геодез.	Генерал-лейтенант (может быть генерал)
Начальник геодезической части	Гидрог. геодез.	Штаб-офицер
Помощник его	Гидрог.	Штаб или обер-офицер.
Редактор карт	Гидрог. геодез.	Штаб-офицер
Корректоры	Гидрог.	Обер-офицеры
Редактор лоций и лоцманских заметок	Гидрог. геодез.	Штаб-офицер



Заведующий граверной	Гидрог.	Штаб-офицер
Заведующий фотометаллотипноу мастерской	Гидрог.	Штаб-офицер
Заведующий депо морских карт и книг	Гидрог.	Штаб-офицер
Помощник его	Гидрог.	Обер-офицер
Начальник маячно-лоцмейстерской части	Гидрог. геодез.	Штаб-офицер
Старший помощник его	Гидрог.	Штаб или обер-офицер
Младший помощник его	Гидрог.	Обер-офицер
Астроном	Гидрог. геодез.	Штаб-офицер (может быть генерал-майор)
Заведывающий компасным делом во флоте	Гидрог. геодез.	Штаб-офицер (может быть генерал-майор)
Помощник его	Гидрог. геодез.	штаб-офицер
Библиотекарь	Гидрог.	Штаб-офицер
Делопроизводители	Гидрог.	Штаб или обер-офицеры
Портовые учреждения		
Директоры маяков и лоции морей (за исключением должностей, соединенных с должностью командира порта)	Гидрог. геодез.	Штаб-офицеры (могут быть генерал-майоры)
Помощники их	Гидрог.	Штаб или обер-офицеры
Заведывающие картографической частью	Гидрог.	Обер-офицеры (могут быть штаб-офицеры)
Производители картографических работ	Гидрог.	Обер-офицеры
Заведывающие инструментальной камерой и депо карт или смотрители инстр. кам. и депо карт.	Гидрог.	Обер-офицеры (могут быть штаб-офицеры)
Помощники их	Гидрог.	Штаб или обер-офицеры
Заведывающие компасным делом	Гидрог. геодез.	Обер-офицеры (могут быть штаб-офицеры)
Заведующие мастерскими мореходных инструментов	Гидрог.	Штаб или обер-офицеры
Заведующие маячными и ламповыми мастерскими	Гидрог.	Штаб или обер-офицеры
Астрономы	Гидрог. геодез.	Штаб-офицеры
Старшие помощники их	Гидрог.	Штаб или обер-офицеры
Младшие помощники их	Гидрог.	Обер-офицеры
Гидрографические экспедиции и съемки		
Начальник гидрографических экспедиций	Гидрог. геодез.	Генерал-лейтенанты
Начальник отдельных съемок	Гидрог. геодез.	Генерал-майоры
Председатель комиссий по обзору финляндских шхер	Гидрог. геодез.	Генерал-майоры
Члены комиссии по обзору	Гидрог.	Штаб-офицеры
Помощники начальников гидрографических экспедиций	Гидрог.	Штаб-офицеры
Начальники гидрографических партий	Гидрог.	Штаб-офицеры
Командиры описных судов	Гидрог.	Обер-офицеры (могут быть штаб-офицеры)
Лоцмейстерская и лоцманская части		
Лоцмейстеры	Гидрог.	Штаб-офицеры
Распорядители работ по постановке вех и банок	Гидрог.	Штаб-офицеры



Лоц-командиры	Гидрог.	Обер-офицеры (могут быть штаб-офицеры)
Помощники лоц-командиров	Гидрог.	Обер-офицеры
Командиры лоцмейстерских и маячных судов	Гидрог.	Обер-офицеры (могут быть штаб-офицеры)

Список использованной литературы:

1. Полное собрание законов Российской империи. Собрание второе. Т. II. 1827. – СПб., 1830. – 1138 с.
2. Полное собрание законов Российской империи. Собрание второе. Т. XLII. Отделение первое. 1867. – СПб., 1871. – 1206 с.
3. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. V. 1885. – СПб., 1887. – 549 с.
4. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. VIII. 1888. – СПб., 1890. – 641 с.
5. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. X. 1890. – СПб., 1893. – 843 с.
6. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XI. 1891. – СПб., 1894. – 685 с.
7. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XV. 1895 г. – СПб., 1899. – 750 с.
8. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XVI. 1896 г. – СПб., 1899. – 823 с.
9. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XVII. Отделение 1. 1897 г. – СПб., 1900. – 730 с.
10. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XVIII. Отделение 1. 1898 г. – СПб., 1901. – 1120 с.
11. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XIX. 1899. – СПб., 1902. – 1324 с.
12. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XXI. 1901 г. Отделение 1. – СПб, 1903. – 1265 с.
13. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XXII. 1902 г. Отделение 1. – СПб, 1904. – 1030 с.
14. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XXIII. 1903 г. Отделение 1. – СПб, 1905. – 1167 с.
15. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XXV. 1905 г. Отделение 1. – СПб, 1908. – 966 с.
16. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XXVI. 1906 г. Отделение 1. – СПб, 1909. – 1141 с.
17. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XXVII. 1907 г. – СПб, 1910. – 732 с.
18. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XXVIII. 1908 г. Отделение 1. – СПб, 1911. – 1008 с.
19. Государственный архив в Автономной республике Крым, ф. 238, оп. 1, д. 2. Рапорты о состоянии маяка (денежных и материальных средств). 01.1869-01.1870 г.
20. Там же, ф. 238, оп. 1, д. 4. Материалы метеорологических наблюдений за 1870 г. 09.1871-03.1874 г.
21. Там же, ф. 158, оп. 1, д. 5. Циркуляры Главного гидрографического управления и записи Дирекции маяков и лоций Черного и Азовского морей. 16.03.1903-0912.1903 г. 346 л.
22. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XXXII. 1912 г. Отделение 2. – Петроград. – 775 с.